

Pôle Pégase

Pégase est un réseau d'acteurs organisé pour détecter et concrétiser des nouvelles opportunités de croissance pour la filière aéronautique et spatiale en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il a été labellisé Pôle de compétitivité et Pôle régional d'innovation et de développement économique et solidaire (PRIDES) en 2007.

Il rassemble plus de 200 acteurs motivés par le développement d'une nouvelle génération d'aéronefs (les drones, les dirigeables, les aéronefs stratosphériques ...) pensés et mis en œuvre pour accomplir des missions spécifiques.

Au sein du réseau Pégase, on trouve des industriels, des organismes de recherche et de formation mais aussi des clients demandeurs d'aéronefs et de services aériens et spatiaux plus performants (par exemple la sécurité civile, les pompiers...). Le pôle leur apporte des opportunités de coopération et des outils d'accompagnement à l'innovation et à la croissance.

CHIFFRES-CLÉS DU SECTEUR

- 35 000 emplois au total dans la filière
- 250 entreprises au total, dont 8 donneurs d'ordre de rang mondial et 180 PME
- 1 700 chercheurs dont 700 du service public, 13 laboratoires R&D spécialisés
- 13 écoles d'ingénieurs, 16 Instituts universitaires de technologie
- 1^{ère} filière industrielle en PACA

DES ATOUTS EXCEPTIONNELS

- Structuration de la filière autour de deux groupes industriels majeurs basés en Provence-Alpes-Côte d'Azur : Eurocopter, le premier fabricant mondial d'hélicoptères et Thalès Alenia Space, leader européen des solutions par satellites et acteur majeur dans le domaine de l'infrastructure orbitale.
- La région accueille le 1er centre national de simulation, essais et mesures (centre d'essais en vol) à la base aérienne d'Istres. La base d'Istres possède par ailleurs la plus longue piste d'Europe (5 000 m), seul point possible d'atterrissage de la navette spatiale américaine.



AXES D'EXCELLENCE DU PÔLE

Drones



Avions légers



Dirigeables et ballons



Systèmes spatiaux



Hélicoptères



Nouveaux concepts



Surveillance du territoire

De nouveaux aéronefs économiques et autonomes, notamment des drones, capables de surveiller des zones, des sites industriels, culturels, et naturels.

Surveillance de sites

Bâtiment, ouvrage
Site industriel - militaire
Site culturel, archéologique
Sécurité et gardiennage

Surveillance de zones

Forêt [départ feux - dissuasion]
Zone de pêche
Pollution [dégazage sauvage]
Police [autoroute, frontières]
Lignes HT, voies fluviales
Repérage cibles

Suivi-Analyse

Météorologie
Topographie
Suivi de parcelles
Observation scientifique
Situation tactique
Exploration spatiale

Intervention

Des aéronefs (drones, hélicoptères ...) capable d'agir rapidement dans des milieux inhospitaliers, pollués, ou inaccessibles par voie terrestre.

Secours

Coordination secours [catastrophe]
Sauvetage [tout temps, tout lieu]
Lutte incendie [forêt, bâtiment, site]
Intervention sur accidents

Opérations militaires

Traitement de cibles
Déménagement
Lutte sniper
Renseignement
Coordination intervention

Autre

Police
Films, photos
Publicité bas coût [dirigeable - drone]
Épandage agricole, insecticide
Environnement

Transport

De nouveaux moyens de transport de personnes économiques et écologiques (aéroptère, avion à motorisation électrique) et de nouvelles possibilités de transporter des charges exceptionnellement lourdes ou encombrantes telles que des pipelines ou des piles de pont (dirigeable gros porteur).

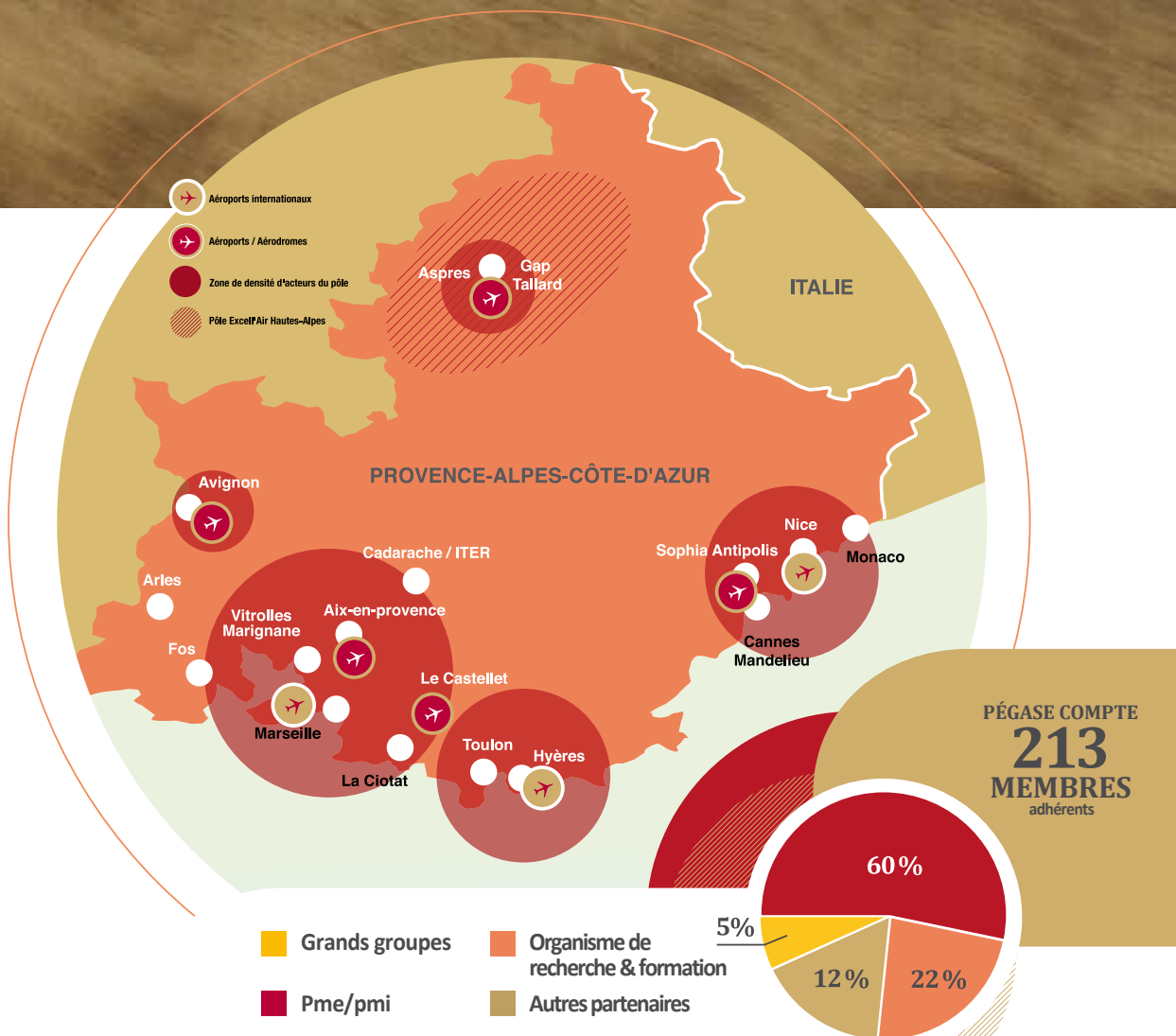
Personnes et toutes conditions

Passager [économique]
Troupe [déploiement tout lieu]
Touristes [visite, plaisance]
Ambulance [tout temps et lieu]

Fret toutes charges-lieux

En milieu hostile [inclus spatial]
En absence d'infrastructure
Site à site économique
Charges lourdes [> 500 tonnes]

75 PROJETS LABELLISÉS, POUR UN MONTANT TOTAL DE 206,8 MILLIONS D'EUROS



Parmi ses adhérents, le pôle compte :

- **4 groupes industriels, membres fondateurs** : Eurocopter, Areva TA, Dassault Aviation, Thales Alenia Space
- **des centres de recherche** : École Centrale Marseille, Arts & Métiers PARISTech, I3S, IAE Aix-en-Provence, INRIA Sophia Antipolis, LMA, LSIS, Unimeca, ONERA, Université Paul Cézanne et UNSA.
- **des écoles de personnel aéronautique** : EALAT, École de l’Air, Hélicim, IFAERO, ...
- **des Instituts Universitaires de Technologie, filière « aéronautique »** : Gap, Aix-en-Provence, Salon-de-Provence.

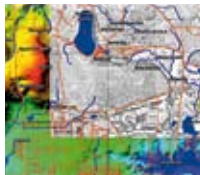
PARTENARIAT AVEC

- des pôles régionaux, détenant des expertises sur des technologies clés pour l’industrie aéronautique et spatiale : Optitec (optique, photonique), SCS (technologies de l’information et de la communication), Mer PACA (technologies de la mer), Capenergies (énergies du futur) et Risques (gestion des risques).
- les autres pôles français de la filière aéronautique : Aerospace Valley (Midi-Pyrénées et Aquitaine), Astech (Ile-de-France) via l’alliance tripôle.

STRATEGIE A L’INTERNATIONAL

- Développer des « comptoirs » industriels dans des pays cibles pour les adhérents du pôle (Mexique, Brésil, Maroc, Etats-Unis) pour se rapprocher des donneurs d’ordre, nouer des partenariats technologiques et s’organiser en réseau avec les clusters de ces pays.
- Organiser également le réseau des clusters aéronautiques en Europe (EACP, réseau de 29 clusters aéronautiques).
- Réaliser des innovations avec des partenaires étrangers dans le cadre des projets de l’Union Européenne (Programme-cadre de recherche et de développement, Eureka, ERA-Net ...).
- Attirer de nouveaux donneurs d’ordre en Provence-Alpes-Côte d’Azur.

PROJETS INNOVANTS



« **GYROVISION** » : (Moyen aéroporté de surveillance et de détection)
:Un système de gyrovision stabilisé plus performant et moins onéreux. Projet porté par le groupe ATE. Il associe Coreti, Dronexplorer, I3S et Nexvision.



« **SHARE** » : (Station sol universelle mono-opérateur) :
Une station sol de pilotage de mission de drone ; généricité, pilotage par la mission, réduction du nombre d'opérateurs.
Projet porté par OPERA Ergonomie qui réunit Eurocopter, Thalès Alenia Space, Adetel, RFTronic, l'ONERA et le LSIS.



« **DROP** » : (Détection Robotisée d'Objets sur Piste) :
Un système de détection automatisé des objets sur les pistes d'aéroport à l'aide de technologies issues de l'astrophysique.
Projet porté par Aéromecanic, associant Astriane, Cegelec, l'aéroport Marseille-Provence, le LAM, l'ONERA et le LAOG.
Co-label : Pôle de compétitivité Optitec

EVENEMENTS

- Salon du Bourget
- Toulouse Space Show
- ICAS 2010

CONTACTS

Pôle Pégase : Directeur : **Jean-Yves LONGERE**
Tel : + 33 (0) 4 42 12 68 68 - e-mail : contact@pole-pegase.com
Europôle de l'Arbois - Bâtiment Gérard Mégie - avenue Louis Philibert
13545 Aix-en-Provence cedex 04 - FRANCE

www.pole-pegase.com



DOCUMENT PRODUIT PAR LA MDER
Édition : Avril 2010

www.mder-paca.com

